

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович  
Должность: Врио ректора  
Дата подписания: 07.09.2023 18:02:21  
Уникальный программный ключ:  
777029a1882856141bfb9e855f0a3c8b6edae59e


## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине « Правовые основы обеспечения безопасности участников  
дорожного движения»

Уровень образования бакалавриат

Направление подготовки 23.03.01-Технология транспортных процессов  
Профиль направления подготовки Организация и безопасность движения

Разработчик

 Р.А. Ханалиева ст. преподаватель  
Фонд оценочных средств обсужден на заседании кафедры ЕГО и СД «27»09 2022г.,  
протокол №2

Зав. кафедрой

  
С.Ф.Исмаилова

Дербент 2022 г.

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 20.08.2023 00:08:08  
Уникальный программный идентификатор:  
2a04bb882d7edb7f479cb266eb4aaaaedebeea849

Приложение А

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный технический университет»

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплина Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения  
наименование дисциплины по ОПОП

для направления (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

код и полное наименование направления (специальности)

по профилю (специализации, программе) «Организация и безопасность движения»

факультет Права и управления на транспорте

наименование факультета, где ведется дисциплина

кафедра Прикладная информатика в юриспруденции

наименование кафедры, за которой закреплена дисциплина

Разработчик

подпись

Ильсова Б.К., ст. преподаватель

(ФИО уч. степень, уч. звание)

Фонд оценочных средств обсужден на заседании кафедры  
«31» 08 2021 г., протокол № 1

Зав. кафедрой

подпись

Батманов Э.З. к.т.н.

(ФИО уч. степень, уч. звание)

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения, цели и задачи фонда оценочных средств
2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины (модуля)
  - 2.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП
    - 2.1.2. Этапы формирования компетенций ;
  - 2.2. Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формирования, описание шкал оценивания
    - 2.2.1. Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формирования
    - 2.2.2. Описание шкал оценивания
3. Типовые контрольные задания, иные материалы и методические рекомендации, необходимые для оценки сформированности компетенций в процессе освоения ОПОП
  - 3.1. Задания и вопросы для входного контроля
  - 3.2. Оценочные средства и критерии сформированности компетенций
  - 3.3. Задания для промежуточной аттестации (зачета и (или) экзамена)

## **1. Область применения, цели и задачи фонда оценочных средств**

Фонд оценочных средств (ФОС) является неотъемлемой частью рабочей программы дисциплины «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения»

и предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся (в т.ч. по самостоятельной работе студентов, далее – СРС), освоивших программу данной дисциплины.

Целью фонда оценочных средств является установление соответствия уровня подготовки обучающихся требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки/23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль – «Организация и безопасность движения».

Рабочей программой дисциплины «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения» предусмотрено формирование следующих компетенций:

ПК-5- Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования

## **2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины (модуля)**

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины, и используемые оценочные средства приведены в таблице 1.

## 2.1.Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП

Таблица 1

Код и наименование формируемой компетенции	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Критерии оценивания	Наименование контролируемых разделов и тем <sup>1</sup>
<p>ПК-5- Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования</p>	<p>ПК-5.1 - Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам                      ПК-5.2 - Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения                      ПК-5.3-Способен применять имитационное моделирование для создания модели транспортной ситуации и разработки проектов организации дорожного движения                      ПК -5.4-Способен проектировать и применять технические средства организации дорожного движения для повышения безопасности и пропускной способности улично-дорожной сети</p>		



## 2.1.2. Этапы формирования компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения»

определяется на следующих этапах:

1. Этап текущих аттестаций
2. Этап промежуточных аттестаций

Таблица 2

Код и наименование формируемой компетенции	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Этапы формирования компетенции					
		Этап текущих аттестаций					Этап промежуточной аттестации
		1-5 неделя	6-10 неделя	11-15 неделя	1-17 неделя		18-20 неделя
		Текущая аттестация №1	Текущая аттестация №2	Текущая аттестация №3	СРС	КР/КП	Промежуточная аттестация
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК-5- Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 - Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам	Вопросы к к/р №1			отчет	-	Вопросы к экзамену
	ПК-5.2 - Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения						

	ПК-5.3-Способен применять имитационное моделирование для создания модели транспортной ситуации и разработки проектов организации дорожного движения		Вопросы к к/р №2		отчет	-	Вопросы к зачёту
	ПК -5.4-Способен проектировать и применять технические средства организации дорожного движения для повышения безопасности и пропускной способности улично-дорожной сети			Вопросы к к/р №3	отчет	-	Контрольные вопросы к экзамену

**СРС** – самостоятельная работа студентов;

**КР**– курсовая работа;

**КП** – курсовой проект.

## 2.2. Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формирования, описание шкал оценивания

### 2.2.1. Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формирования

Результатом освоения дисциплины «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения»

является установление одного из уровней сформированности компетенций: высокий, повышенный, базовый, низкий.

Таблица 3

Уровень	Универсальные компетенции	Общепрофессиональные/ профессиональные компетенции
Высокий (оценка «отлично», «зачтено»)	Сформированы четкие системные знания и представления по дисциплине.  Ответы на вопросы оценочных средств полные и верные.  Даны развернутые ответы на дополнительные вопросы.  Обучающимся продемонстрирован высокий уровень освоения компетенции	Обучающимся усвоена взаимосвязь основных понятий дисциплины, в том числе для решения профессиональных задач.  Ответы на вопросы оценочных средств самостоятельны, исчерпывающие, содержание вопроса/задания оценочного средства раскрыто полно, профессионально, грамотно. Даны ответы на дополнительные вопросы.  Обучающимся продемонстрирован высокий уровень освоения компетенции
Повышенный (оценка «хорошо», «зачтено»)	Знания и представления по дисциплине сформированы на повышенном уровне.  В ответах на вопросы/задания оценочных средств изложено понимание вопроса, дано достаточно подробное описание ответа, приведены и раскрыты	Сформированы в целом системные знания и представления по дисциплине.  Ответы на вопросы оценочных средств полные, грамотные.



	<p>в тезисной форме основные понятия.</p> <p>Ответ отражает полное знание материала, а также наличие, с незначительными пробелами, умений и навыков по изучаемой дисциплине. Допустимы единичные негрубые ошибки.</p> <p>Обучающимся продемонстрирован повышенный уровень освоения компетенции</p>	<p>Продемонстрирован повышенный уровень владения практическими умениями и навыками.</p> <p>Допустимы единичные негрубые ошибки по ходу ответа, в применении умений и навыков</p>
<p>Базовый (оценка «удовлетворительно», «зачтено»)</p>	<p>Ответ отражает теоретические знания основного материала дисциплины в объеме, необходимом для дальнейшего освоения ОПОП.</p> <p>Обучающийся допускает неточности в ответе, но обладает необходимыми знаниями для их устранения.</p> <p>Обучающимся продемонстрирован базовый уровень освоения компетенции</p>	<p>Обучающийся владеет знаниями основного материал на базовом уровне.</p> <p>Ответы на вопросы оценочных средств неполные, допущены существенные ошибки.</p> <p>Продемонстрирован базовый уровень владения практическими умениями и навыками, соответствующий минимально необходимому уровню для решения профессиональных задач</p>
<p>Низкий (оценка «неудовлетворительно», «не зачтено»)</p>	<p>Демонстрирует полное отсутствие теоретических знаний материала дисциплины, отсутствие практических умений и навыков</p>	

Показатели уровней сформированности компетенций могут быть изменены, дополнены и адаптированы к конкретной рабочей программе дисциплины.

## 2.2.2. Описание шкал оценивания

В ФГБОУ ВО «ДГТУ» внедрена модульно-рейтинговая система оценки учебной деятельности студентов. В соответствии с этой системой применяются пятибалльная, двадцатибалльная и стобальная шкалы знаний, умений, навыков.

Шкалы оценивания			Критерии оценивания
пятибалльная	двадцатибалльная	стобальная	
«Отлично» - 5 баллов	«Отлично» - 18-20 баллов	«Отлично» - 85 – 100 баллов	<p>Показывает высокий уровень сформированности компетенций, т.е.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- продемонстрирует глубокое и прочное усвоение материала;</li> <li>- исчерпывающе, четко, последовательно, грамотно и логически стройно излагает теоретический материал;</li> <li>- правильно формирует определения;</li> <li>- демонстрирует умения самостоятельной работы с нормативно-правовой литературой;</li> <li>- умеет делать выводы по излагаемому материалу.</li> </ul>
«Хорошо» - 4 баллов	«Хорошо» - 15 - 17 баллов	«Хорошо» - 70 - 84 баллов	<p>Показывает достаточный уровень сформированности компетенций, т.е.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрирует достаточно полное знание материала, основных теоретических положений;</li> <li>- достаточно последовательно, грамотно логически стройно излагает материал;</li> <li>- демонстрирует умения ориентироваться в нормальной литературе;</li> <li>- умеет делать достаточно обоснованные выводы по излагаемому материалу.</li> </ul>
«Удовлетворительно» - 3 баллов	«Удовлетворительно» - 12 - 14 баллов	«Удовлетворительно» - 56 – 69 баллов	<p>Показывает пороговый уровень сформированности компетенций, т.е.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрирует общее знание изучаемого материала;</li> <li>- испытывает серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы;</li> <li>- знает основную рекомендуемую литературу;</li> <li>- умеет строить ответ в соответствии со структурой излагаемого материала.</li> </ul>
«Неудовлетворительно» - 2 баллов	«Неудовлетворительно» - 1-11 баллов	«Неудовлетворительно» - 1-55 баллов	<p>Ставится в случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- незнания значительной части программного материала;</li> <li>- не владения понятийным аппаратом дисциплины;</li> <li>- допущения существенных ошибок при изложении учебного материала;</li> <li>- неумение строить ответ в соответствии со структурой излагаемого вопроса;</li> <li>- неумение делать выводы по излагаемому материалу.</li> </ul>



**3. Типовые контрольные задания, иные материалы и методические рекомендации, необходимые для оценки сформированности компетенций в процессе освоения ОПОП**

**3.1. Задания и вопросы для входного контроля**

1. Нормы права и законодательство
2. Становление транспортного права как комплексной отрасли
3. Правовые особенности транспортной деятельности
4. Концепция и структура, транспортного права
5. Транспортные отношения в государственном праве
6. Транспортные отношения в административном праве
7. Транспортные отношения в муниципальном праве
8. Транспортные отношения в гражданском праве
9. Транспортные отношения в трудовом праве
10. Регулирование транспортных отношений уголовным правом
11. Транспортные отношения в международном праве
12. Перевозки пассажиров и багажа
13. Перевозки грузов
14. Перевозки почты
15. Транспортно-экспедиторские услуги
16. Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги и работы

**Контрольная работа № 1**

1. Источники автотранспортного права.
2. Федеральный Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности»,
3. Федеральный Закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»,
4. Правила дорожного движения Российской Федерации.
5. Составление типового договора на перевозку грузов.
6. Оформление товарно-транспортной накладной как договора на перевозку конкретного груза.
7. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.
8. Правила проведения периодических техосмотров.
9. Правила регистрации и учета автотранспортных средств.
10. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.
11. Автотранспортные правонарушения.
12. Правовое регулирование международных перевозок грузов.
13. Оформление международных накладных на груз.

**Контрольная работа № 2**

1. Нормы права и законодательство
2. Становление транспортного права как комплексной отрасли
3. Правовые особенности транспортной деятельности
4. Концепция и структура, транспортного права
5. Транспортные отношения в государственном праве
6. Транспортные отношения в административном праве
7. Транспортные отношения в муниципальном праве
8. Транспортные отношения в гражданском праве
9. Транспортные отношения в трудовом праве
10. Регулирование транспортных отношений уголовным правом
11. Транспортные отношения в международном праве
12. Транспорт и экологическое право
13. Состав и источники транспортного права различных видов транспорта
14. Дорожный транспорт
15. Правовое содержание основных видов транспортных отношений

### Контрольная работа № 3

1. Транспортные услуги
2. Перевозки пассажиров и багажа
3. Перевозки грузов
4. Перевозки почты
5. Транспортно-экспедиторские услуги
6. Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги и работы
7. Аренда, лизинг и прокат транспортных средств
8. Правовая защита потребителей транспортных услуг
9. Допуск к транспортной деятельности
10. Конкуренция и транспортные монополии
11. Транспортная деятельность граждан в личных целях
12. Страхование на транспорте
13. Основные направления развития федерального транспортного законодательства
14. Становление транспортного законодательства субъектов Российской Федерации
15. Совершенствование управления транспортом
16. Законодательная техника транспортного права

Критерии оценки уровня сформированности компетенций при проведении контрольной работы:

- оценка «отлично»: продемонстрировано грамотное последовательное решение задач (заданий) при правильно выбранном алгоритме. Даны верные ответы на все вопросы и условия задач (заданий). При необходимости сделаны пояснения и выводы (содержательные, достаточно полные, правильные, учитывающие специфику проблемной ситуации в задаче или с незначительными ошибками);

- оценка «хорошо»: грамотное последовательное решение задач (заданий) при правильно выбранном алгоритме. Однако, ответы на вопросы и условия задач (заданий) содержат незначительные ошибки. Пояснения и выводы отсутствуют или даны неверно;

- оценка «удовлетворительно»: обучающийся ориентируется в материале, но применяет его неверно, выбирает неправильный алгоритм решения задач (неверные исходные данные, неверная последовательность решения и др. ошибки), допускает вычислительные ошибки. Пояснения и выводы отсутствуют или даны неверно;

- оценка «неудовлетворительно»: обучающийся слабо ориентируется в материале, выбирает неправильный алгоритм решения, допускает значительное количество вычислительных ошибок. Пояснения и выводы отсутствуют.

### Перечень вопросов к зачету

1. Нормы права и законодательство
2. Становление транспортного права как комплексной отрасли
3. Правовые особенности транспортной деятельности
4. Концепция и структура, транспортного права
5. Транспортные отношения в государственном праве
6. Транспортные отношения в административном праве
7. Транспортные отношения в муниципальном праве
8. Транспортные отношения в гражданском праве
9. Транспортные отношения в трудовом праве
10. Регулирование транспортных отношений уголовным правом



11. Транспортные отношения в международном праве
12. Транспорт и экологическое право
13. Состав и источники транспортного права различных видов транспорта
14. Дорожный транспорт
15. Правовое содержание основных видов транспортных отношений
16. Источники автотранспортного права.
17. Федеральный Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности»,
18. Федеральный Закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»,
19. Правила дорожного движения Российской Федерации.
20. Составление типового договора на перевозку грузов.
21. Оформление товарно-транспортной накладной как договора на перевозку конкретного груза.
22. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.
23. Правила проведения периодических техосмотров.
24. Правила регистрации и учета автотранспортных средств.
25. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.
26. Автотранспортные правонарушения.
27. Правовое регулирование международных перевозок грузов.
28. Оформление международных накладных на груз.
29. Транспортные услуги
30. Перевозки пассажиров и багажа
31. Перевозки грузов
32. Перевозки почты
33. Транспортно-экспедиторские услуги
34. Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги и работы
35. Аренда, лизинг и прокат транспортных средств
36. Правовая защита потребителей транспортных услуг
37. Допуск к транспортной деятельности
38. Конкуренция и транспортные монополии
39. Транспортная деятельность граждан в личных целях
40. Страхование на транспорте
41. Основные направления развития федерального транспортного законодательства
42. Становление транспортного законодательства субъектов Российской Федерации
43. и совершенствование управления транспортом
44. Законодательная техника транспортного права

Критерии оценки уровня сформированности компетенций по результатам проведения зачета:

- оценка «зачтено»: обучающийся демонстрирует всестороннее, систематическое и глубокое знание материала, свободно выполняет задания, предусмотренные программой дисциплины, усвоивший основную и дополнительную литературу. Обучающийся выполняет задания, предусмотренные программой дисциплины, на уровне не ниже базового;

- оценка «не зачтено»: обучающийся демонстрирует незнание материала, не выполняет задания, предусмотренные программой дисциплины. Обучающийся не выполняет задания, предусмотренные программой дисциплины, на уровне ниже базового. Дальнейшее освоение ОПОП не возможно без дополнительного изучения материала и подготовки к зачету.

## **Темы рефератов по дисциплине «Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения»**

1. Правовые особенности транспортной деятельности Концепция и структура, транспортного права Транспортные отношения в государственном праве
2. Транспортные отношения в административном праве
3. Транспортные отношения в муниципальном праве
4. Транспортные отношения в гражданском праве
5. Транспортные отношения в трудовом праве
6. Регулирование транспортных отношений уголовным правом
7. Транспортные отношения в международном праве
8. Транспорт и экологическое право
9. Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги и работы
10. Аренда, лизинг и прокат транспортных средств
11. Правовая защита потребителей транспортных услуг Конкуренция и транспортные монополии
12. Страхование на транспорте Основные направления развития федерального транспортного законодательства
13. Становление транспортного законодательства субъектов Российской Федерации
14. Совершенствование управления транспортом

### **Вопросы для проверки остаточных знаний**

1. Нормы права и законодательство
2. Становление транспортного права как комплексной отрасли
3. Правовые особенности транспортной деятельности
4. Концепция и структура, транспортного права
5. Транспортные отношения в государственном праве
6. Транспортные отношения в административном праве
7. Транспортные отношения в муниципальном праве
8. Транспортные отношения в гражданском праве
9. Транспортные отношения в трудовом праве
10. Регулирование транспортных отношений уголовным правом
11. Транспортные отношения в международном праве
12. Перевозки пассажиров и багажа
13. Перевозки грузов
14. Перевозки почты
15. Транспортно-экспедиторские услуги
16. Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги и работы
17. Аренда, лизинг и прокат транспортных средств