

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 07.02.2024 19:07:42  
Уникальный программный ключ:  
043f149fe29b39f38c91fa342880c83cd0d0921f

## **АННОТАЦИИ ПРОГРАММ ПРАКТИК**

### **Основной профессиональной образовательной программы подготовки бакалавров**

**направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов**

**Профиль: Организация и безопасность движения**

## **ПРАКТИКИ**

### **УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ) ПРАКТИКА**

Целью учебной (ознакомительной) практики является: Получение практических навыков натурального обследования транспортных систем, сбора и обработки информации, ознакомления с работой автотранспортного предприятия и его подразделений, структурой подвижного состава, диспетчерским руководством, первичной транспортной документацией. Задачи учебной (ознакомительной) практики: ознакомление студентов с основными транспортными комплексами региона, адаптация студентов к профессиональной деятельности по направлению подготовки, изучение особенностей деятельности отдельных структурных подразделений автотранспортного предприятия, ознакомление студентов с производственной средой и организацией производственных процессов на предприятиях транспорта. Место учебной (ознакомительной) практики в структуре ОПОП. Учебная (ознакомительная) практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.03.01- «Технология транспортных процессов». Учебная (ознакомительная) практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин блока учебного плана.

Дисциплины, на освоении которых базируется учебная практика:

«Общий курс транспорта», «Транспортная инфраструктура». Формы проведения учебной (ознакомительной) практики. Учебная (ознакомительная) практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта. Место и время проведения учебной (ознакомительной) практики. Учебная (ознакомительная) практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 2-го семестра. В соответствии с учебным планом трудоемкость учебной (ознакомительной) практики составляет 108 часов, что соответствует 3 зачетным единицам. Дата начала и окончания устанавливается календарным учебным графиком. Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цеха, другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте. В отдельных случаях по рекомендации выпускающей кафедры (научного руководителя) студент может проходить практику в лабораториях кафедры учебного заведения.

### **ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ))**

Целью производственной технологической (производственно -технологической) практики является: Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Задачи производственной технологической (производственно-технологической) практики. Сбор материала связанных с основными транспортными комплексами региона.; Закрепление теоретических знаний, полученных во время аудиторных занятий по дисциплинам; Приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Место производственной технологической (производственно-технологической) практики в структуре ОПОП. Производственная технологическая (производственно -технологическая) практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.03.01- «Технология транспортных процессов». Производственная

(технологическая (производственно -технологическая) практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин блока учебного плана. Дисциплины, на освоении которых базируется производственная практика: «Общий курс транспорта», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Основы теории надежности», «Правила дорожного движения». Формы проведения производственной технологической (производственно-технологической) практики

Производственная технологическая (производственно- технологическая) практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта. Место и время проведения производственной технологической (производственно- технологической) практики Производственная технологическая (производственно -технологическая) практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 4-го семестра. Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цехи, предприятия ГИБДД, службы управления перевозками и другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте. В отдельных случаях по рекомендации выпускающей кафедры (научного руководителя) студент может проходить практику в научно-исследовательских лабораториях кафедры учебного заведения.

### **ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)) ПРАКТИКА**

Целью производственной технологической (производственно -технологической) практики является: Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин основной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Задачи производственной технологической (производственно -технологической) практики. Сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы; Закрепление теоретических знаний, полученных во время аудиторных занятий по дисциплинам; Приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Место производственной технологической (производственно -технологической) практики в структуре ОПОП. Производственная технологическая (производственно -технологическая) практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.03.01- «Технология транспортных процессов».

Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин блока учебного плана. Дисциплины, на освоении которых базируется производственная практика: «Теория транспортных процессов и систем», «Моделирование транспортных процессов», «Основы логистики», «Транспортная логистика». Формы проведения производственной технологической (производственно-технологической) практики. Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта. Место и время проведения производственной технологической (производственно- технологической) практики. Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 6-го семестра. Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цехи, предприятия ГИБДД, службы управления перевозками и другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте.

В отдельных случаях по рекомендации выпускающей кафедры (научного руководителя) студент может проходить практику в научно-исследовательских лабораториях кафедры

учебного заведения.

### **ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА**

Целью производственной преддипломной практики является:

Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, а также сбора необходимых сведений и материалов для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР) полученных при изучении дисциплин ОПОП 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Задачи производственной преддипломной практики. Сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы; Выполнение работ, связанных с темой ВКР и характером профессиональной деятельности; Выполнение индивидуальных заданий руководителя; Обоснование целесообразности использования метода, процесса, оборудования, исследуемого в ВКР; Демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии после окончания образовательной организации.

Место производственной преддипломной практики в структуре ОПОП. Производственная преддипломная практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.03.01-«Технология транспортных процессов». Производственная преддипломная практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин блока учебного плана. Формы проведения производственной преддипломной практики. Производственная преддипломная практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта. Место и время проведения производственной преддипломной практики. Производственная преддипломная практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 8-го семестра. Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цеха предприятия, ОГИБДД УМВД России по г.Дербент, службы управления перевозками и другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте.